



香港空運貨站是世界領先空運貨站之一，不分晝夜提供高質素空運服務。在高效運作背後，有一群工程精英日夜緊守崗位，確保系統精準不失。香港空運貨站執行董事——運營服務陳耀揚指出，空運貨站處理貨物的核心就是「全自動貨物處理系統」，工程師在當中擔當重要角色。「我們的設備十分獨特，屬非一般工程，工程師須綜合知識經驗進行修護工作來達至最高可靠性的系統，並設法簡化流程以提升效率；一旦出現問題，更要爭分奪秒設法解決。」

非一般工程 培育接班人

目前香港空運貨站工程團隊有 130 人，從事自動貨物處理系統的全面預防、預測及突發性的維修保養，以至所有樓宇設備修護等工作。陳耀揚指出，公司十分重視人才培訓，設有香港工程師學會認可之工程畢業生培訓計劃——「見習工程師計劃」，培育未來接班人。「透過完善訓練，培養獨當一面的工程師晉身公司管理階層。」

見習工程師計劃為期 2 年，培訓設有數大特點。首先，新入職同事須由低做起，在前線磨練。「他們要穿起工衣在前線崗位與技術員並肩作戰，把握實戰經驗，以便日後擔當管理層時更能得心應手。」此外，見習工程師亦有機會接觸不同項目，如改善運作流程和提升環保質素等；在受訓最後半年，則須完成一個「Final Year Project」，提出工程創新方案。陳耀揚強調，計劃提供全方位培訓，除了工程知識，也設有溝通、督導、團隊管理等訓練。見習工程師完成 2 年訓練後，將可晉升為工程師，日後再向高級工程師和公司管理階層發展。

陳耀揚指出，見習工程師計劃設有筆試和面試。「工程師面對各項難題，也須保持正面積極的態度，勇於嘗試，不斷創新。」

見習工程師張樂賢：踏實專業 解決難題

工程部不是男生專利，女生一樣出色。香港空運貨站見習工程師張樂賢，在中文大學修讀機械及自動化工程學，畢業後加入香港空運貨站任職見習工程師。她自小喜歡數理，是個「機器迷」。「每當看到機械在轉動，我都會覺得很有趣，很想研究箇中原理。」

張樂賢入職後在定期維修組受訓，面對眾多龐然大物，令她眼界大開。「空運貨站設有大型全自動化系統，為機場獨有。而穿起工衣在前線磨練，令我接觸工程不同一面，像工具的名稱，以前學的是英文，但在前線則用術語，如電力變壓房叫『牛房』，而機器滾軸輪則稱為『魚蛋』，我要把中英文名稱對照重新學一遍，真是獨特的體驗！」

她認為工程師是踏實專業，職責是解決問題，除了工程知識，溝通能力也不可或缺。「我們會參與不同項目，如早前協助公司更新保安系統，便要與不同部門協調，學習溝通技能。」

張樂賢說，女性從事工程工作，可發揮溝通的強項。

香港空運貨站 見習工程師計劃 培育未來接班人

香港空運貨站有限公司 (Hactl) 在港發展 40 年，設有世界級處理空運貨物設施，最多每年可處理 350 萬公噸貨物，全年最高處貨量紀錄為 290 萬公噸，單日最高處貨量紀錄超過 1 萬公噸。該公司設有「見習工程師計劃」，讓工程師駐守貨站內工作，管理精密龐大的自動化系統，培育文武雙全精英。

甄榮康



司徒兆殷說，工作有不少有趣難忘的經歷。「有次下班除掉工衣換上裙子到中環參加朋友宴會，去到餐廳才發覺自己還穿著一雙工鞋，朋友笑我太熱愛工作，連鞋也捨不得更換。」

見習工程師司徒兆殷： 工程師像機械醫生

另一位工程女將司徒兆殷身形嬌小，身手不凡，自小代表香港參加三項鐵人賽，要經常自己組裝單車，從而培養出對機械的好奇心。「我 13 歲已會拿著士巴拿找零件，把整架單車裝嵌出來。」

她其後往澳洲修讀飛機工程，畢業回港在航空公司工作，去年加入香港空運貨站任職見習工程師，現於停機坪設備維修組接受訓練。在她而言，工程師須文武全才，要在管理上指揮若定，必先在前線經歷實戰。「工程師要能文能武，既懂得策劃，也要落手落腳，對前線運作瞭如指掌。」

司徒兆殷續說，在停機坪協助維修各種設備，須由基本功學起，慢慢磨練。「有一次為貨物運輸帶車安裝感應器，師傅吩咐我先把電線駁好，那刻我才驚覺雖然自己讀了 4 年工程學，理論是掌握到了，但要獨自實戰時，也不能得心應手，得向師傅虛心求教。其實工程師有如機械醫生，把握前線脈搏才能對症下藥，作出系統方面的改善，防患未然。」

